

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตสายต้นเลียบ-ท่าหลุมพอ หมู่ที่ 5 ตำบลโนนกลาง อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช

รื้อถอนกว้าง 3 ม. ยาว 15 ม. พร้อมเทคอนกรีตใหม่ขนาดกว้าง 3 ม. ยาว 15 ม. หรือพื้นที่ถนน คสล.ไม่น้อยกว่า 45 ตร.ม. และถมดินขนาดกว้าง 3 ม. ยาว 15 ม.หนา 1.00 ม.

หรือปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า 45 ลบ.ม.

ประมาณการวันที่
ราคาน้ำมันดีเซล 28.00-28.99 บาท/ลิตร
ระยะเวลาก่อสร้าง 15 วัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	45.00	110.19	4,958.55	1.4019	154.48	6,951.39
3	งานอุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานอุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานตัดดินรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	45.00	247.36	11,131.20	1.4019	346.77	15,604.83
7	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
9	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	4.50	419.55	1,887.98	1.4019	588.17	2,646.76
10	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	45.00	373.25	16,796.25	1.4019	523.26	23,546.66
11	Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
12	Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
14	งานไถล่ทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด 0.60 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด 0.80 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด 1.00 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					34,773.98	รวม		48,749.64

- ① ผลรวมต่างงานต้นทุนงานก่อสร้าง
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=	34,773.98
=	1,4019

48,700.00

ตัวอักษร (-สี่เหลี่ยมแปดฟันเจ็ดร้อยบาทถ้วน-) ปรับยอด

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายสุธิน สุขเมือง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายสุทธิพงษ์ เขตพงษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายรัชชา สุขอ)
นายช่างโยธา

รายการประเมินราคางานต้นทุน

โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตสายต้นเลี้ยว-ท่าหลุมพอ หมู่ที่ 5 ตำบลโมคลาน อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช
 รื้อถนนกว้าง 3 ม. ยาว 15 ม. พร้อมท่อคอนกรีตใหม่ขนาดกว้าง 3 ม. ยาว 15 ม. หรือพื้นที่ถนน คสล. ไม่น้อยกว่า 45 ตร.ม. และถมดินขนาดกว้าง 3 ม.
 ยาว 15 ม. ทน 2.00 ม. หรือปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า 45 ลบ.ม.

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมต้นรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ตัดกับรถทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าต้นและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม.	[1]
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม.	[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย	=	0.15 x 1.70	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าทุบคอนกรีต	=	0.25 x 400	[5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 40.76	[6]
ค่าขนทิ้ง	=	0.25 x 0.00	[7]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน			[8]=[5]+[6]+[7]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	10.00 ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ		800.00	ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00	= 5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =	1,714.22	+	197.19	= 1,911.41 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	40.00	ตร.ม.		[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	40.00	x	5.35	[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @	2,046.00	[3]
ค่าขนส่ง 0.05 กม.	6.00	x	0.05 x 14.52	[4]
ค่าเหล็กเสริม	40.00	ตร.ม. @	33.64	[5]
ลดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	[6]
ค่าแบบเหล็ก	21.94	x	10.00	[7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER	12.50	x	40.00	[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าป่บ	9.27	x	40.00	[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม				[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่าางต้นทุน	14,930.15	/	40.00	[11]=[10]/[1]
หมายเหตุ				

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา

(คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)

2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว

3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอารั้วดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

คำนวณจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง 60.00 กม.

รวม

ส่วนเบ็ดตัว 247.36 x

ค่าตัดแต่งชั้นดินได้

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=	20.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
=	22.22	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	205.14	บาท/ลบ.ม.	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
=	247.36	บาท/ลบ.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]
=	247.36	บาท/ลบ.ม.	[5]
	-	บาท/ลบ.ม.	[6]
=	-	บาท/ลบ.ม.	[7] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	247.36	บาท/ลบ.ม.	[8]=[5]+[6]+[7]

คำนวณต้นทุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายสุริยัน ชูเมือง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)

(นายสุทธิพงศ์ เขตต์พงษ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

(นายรัชชา มุขอ)

นายช่างโยธา

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอารั้วดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

คำนวณจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง 60.00 กม.

รวม

ส่วนเบ็ดตัว 247.36 x

ค่าตัดแต่งชั้นดินได้

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=	20.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
=	22.22	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	205.14	บาท/ลบ.ม.	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
=	247.36	บาท/ลบ.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]
=	247.36	บาท/ลบ.ม.	[5]
	-	บาท/ลบ.ม.	[6]
=	-	บาท/ลบ.ม.	[7] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	247.36	บาท/ลบ.ม.	[8]=[5]+[6]+[7]

คำนวณต้นทุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายสุริยัน ชูเมือง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)

(นายสุทธิพงษ์ เขตต์พงษ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

(นายรัชชา มุขอ)

นายช่างโยธา

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการซ่อมแซมถนน คสล. สายต้นเลียบ – ท่าหลุมพอ หมู่ที่ ๕ ตำบลโมคลาน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๘,๗๐๐.- บาท (-สี่หมื่นแปดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน-)
๓. ลักษณะงาน
โดยสังเขป รื้อถนนกว้าง ๓ ม. ยาว ๑๕ ม. พร้อมเทคอนกรีตใหม่ขนาดกว้าง ๓ ม. ยาว ๑๕ ม. หรือพื้นที่ถนน คสล. ไม่น้อยกว่า ๔๕ ตร.ม. และถมดินขนาดกว้าง ๓ ม. ยาว ๑๕ ม. หน้า ๑.๐๐ ม. หรือปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า ๔๕ ลบ.ม.
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๔๘,๗๐๐.- บาท (-สี่หมื่นแปดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน-)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๕.๒ รายการประเมินราคางานต้นทุน
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายสุริยัน ชูเมือง ประธานกรรมการ
 ๒. นายสุทธิพงศ์ เขตต์พงษ์ กรรมการ
 ๓. นายรัชชา มุขอ กรรมการ



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน
เรื่อง การรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน จะดำเนินการจ้างงานก่อสร้าง โครงการซ่อมแซมถนน คสล. สายต้นเลียบ – ท่าหลุมพอ หมู่ที่ ๕ ตำบลโมคลาน อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช ร้อยถนนกว้าง ๓ ม. ยาว ๑๕ ม. พร้อมเทคอนกรีตใหม่ขนาดกว้าง ๓ ม. ยาว ๑๕ ม. หรือพื้นที่ถนน คสล. ไม่น้อยกว่า ๔๕ ตร.ม. และถมดินขนาดกว้าง ๓ ม. ยาว ๑๕ ม. หนา ๑.๐๐ ม. หรือปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า ๔๕ ลบ.ม. วงเงินงบประมาณ ๔๘,๗๐๐ บาท (สี่หมื่นแปดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	ราคากลาง (บาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	หมายเหตุ
๑.	โครงการซ่อมแซมถนน คสล. สายต้นเลียบ – ท่าหลุมพอ หมู่ที่ ๕ ตำบลโมคลาน อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช ร้อยถนนกว้าง ๓ ม. ยาว ๑๕ ม. พร้อมเทคอนกรีตใหม่ขนาดกว้าง ๓ ม. ยาว ๑๕ ม. หรือพื้นที่ถนน คสล. ไม่น้อยกว่า ๔๕ ตร.ม. และถมดินขนาดกว้าง ๓ ม. ยาว ๑๕ ม. หนา ๑.๐๐ ม. หรือปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า ๔๕ ลบ.ม.	๔๘,๗๐๐	๑๕ วัน	

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายจักรชัย ศรีวิสุทธิ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโมคลาน

